

De kust kijkt verder 2014

Initiatieven als impuls voor duurzaam kustbeheer



DE KUST KIJKT VERDER 2014

Initiatieven als impuls voor duurzaam kustbeheer



INHOUD

| | |
|--|----|
| Wat is een Award 'Duurzaam Kustproject'? | 03 |
| Ontdek de duurzame projecten | 03 |
| Hoe werden de projecten ingediend en beoordeeld? | 04 |
| Criteria van duurzaamheid | 05 |
| Vijfde editie awards Duurzaam Kustproject | 06 |
| Projecten | 07 |
| Nawoord | 23 |
| Colofon | 24 |

WAT IS EEN AWARD 'Duurzaam Kustproject'?

De Awards 'Duurzaam Kustproject' worden uitgereikt door de provincie West-Vlaanderen en haar partners als onderdeel van de campagne 'De Kust kijkt verder'

Met de Awards wil de provincie West-Vlaanderen projecten in de kijker zetten die oog hebben voor de toekomst en die uitmunten door vindingrijkheid en duurzaamheid.

Dankzij de Awards kunnen de projecten hun profiel aanscherpen en extra kennis opdoen over het duurzaam beheer van de kust. (www.dekustkijktverder.be).

ONTDEK DE DUURZAME PROJECTEN

In deze brochure worden de vier Awardwinnaars 2014 voorgesteld. Op de website www.dekustkijktverder.be vind je ook de hoopvolle projecten en de Awardwinnaars van de vorige edities terug.

Je zal zien dat iedereen kan meewerken aan duurzaamheid: verenigingen, buurtwerkingen, bedrijven, overheden...

Hopelijk werkt deze brochure als inspiratiebron voor vele toekomstige projecten.





HOE WERDEN DE PROJECTEN INGEDIEND EN BEOORDEELD?

In 2012 werd op het kustforum een oproep gelanceerd naar duurzame projecten aan de kust. Ieder project met een aantoonbare positieve impact op de duurzame ontwikkeling van de kust kwam in aanmerking.

Een professionele jury beoordeelde op 28 oktober 2013 alle ingezonden projecten aan de hand van vooraf vastgelegde duurzaamheidscriteria.

CRITERIA VAN DUURZAAMHEID

Het is belangrijk om het positief effect van de projecten op de duurzame ontwikkeling van de kust zo objectief mogelijk in te schatten. De jury liet zich leiden door volgende duurzaamheidscriteria:

1. Blijk geven van een streven naar innovatie
2. Ontwikkelen van een visie op lange termijn, d.w.z. denken en handelen in het voordeel van de huidige generaties zonder dat dit nadelige effecten heeft voor volgende generaties
3. Vermijden van schadelijke gevolgen (voorzorgsbeginsel)
4. Uitgaan van een stevige wetenschappelijke basis
5. Afstemming tussen verschillende beleidsniveaus en met de lokale situatie (subsidiariteit)
6. Rekening houden met milieukosten en -baten
7. Samenwerking bevorderen tussen diverse beleidsniveaus en tussen verschillende sectoren (horizontale en verticale beleidsintegratie)
8. Blijk geven van aandacht voor communicatie en participatie
9. Nastreven van solidariteit en sociale rechtvaardigheid

Meer uitleg over het toepassen van de criteria en de samenstelling van de jury vind je op www.dekustkijktverder.be onder het luik 'deelnemen'.



VIJFDE EDITIE 2014 Awards 'Duurzaam Kustproject'

In totaal dienden 10 projecten een aanvraag in om mee te dingen naar de Award 'Duurzaam Kustproject 2014'. Voor deze vijfde editie mogen vier projecten de Award in ontvangst nemen.

Eén project werd als beloftevol gejureerd. Dit project scoorde net niet voldoende om in aanmerking te komen voor een Award. Alle beoordeelde projecten kregen van de jury tips mee om het duurzaam karakter van hun project (nog) te verhogen.

Met deze vijfde editie van de Awards hopen we tevens potentiële toekomstige projectindieners te bereiken. De duurzaamheidscriteria werden alvast door menig initiatiefnemers gebruikt als toetssteen. Op die manier kan iedereen zelf testen hoe men optimaal kan bijdragen aan het duurzaam beheer van de kust.

Een overzicht van de Awardwinaars en het beloftevolle project vind je op de volgende pagina.

Zet zelf een project op stapel en win een Award!

Laat deze brochure meteen ook een aansporing zijn om zelf nieuwe projecten op te zetten die uitmunten door vindingrijkheid en duurzaamheid.

De provincie West-Vlaanderen zet je hierbij graag op weg. En wie weet ontvang jij bij de volgende editie (in 2016) een Award.

Duurzaam kustbeheer: Steeds een 'kwestie van evenwicht'

DUURZAAM KUSTBEHEER Winnende projecten 2014

AWARDWINNAAR

- Groene Halte+-Wandeling de 'Zwinduinen en -polders' (Knokke-Heist)
- Herinrichting Sint-Donaaspark (Zeebrugge)
- Renovatie zone oude spuisluis (Blankenberge)
- Zeeheldenplein (Oostende)

BELOFTEVOL PROJECT

- Het Duinenhuis (Koksijde)

GROENE HALTE+-WANDELROUTE 'ZWINDUINEN EN -POLDERS' Europees beschermd natuurgebied toegankelijk voor iedereen



De Groene Halte+-wandelroute 'Zwinduinen en -polders' is in Vlaanderen de eerste en enige Groene Haltewandeling (wandeling in combinatie met openbaar vervoer), die ook toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit.

Het project kadert binnen een lange termijnvisie die streeft naar een herstel en een instandhouding van de hoge natuurwaarde van het gebied met aandacht voor de recreant. Het wandeltraject loopt niet alleen door het natuurreservaat De Zwinduinen en -polders, maar biedt ook een zicht op het zeer gekende natuurreservaat Het Zwin. Het pad loopt over het Wandelnetwerk Zwin, wat de mogelijkheid biedt om aan te sluiten op het knooppuntenstelsel. De mogelijkheden op

vlak van natuurexploratie voor mensen met een beperking zullen hier de komende jaren sterk stijgen.

De opmaak van het beheerplan en openstellingsplan voor de Zwinduinen en -polders werd voorafgegaan door grondig wetenschappelijk onderzoek en consultatie van de verschillende actoren en sectoren via de adviescommissie van het Vlaams natuurreservaat.

De exacte tracébevestiging en uitwerking van het blindenpad gebeurden via een uitgebreide screening en testfase door de vzw Blindenzorg Licht en Liefde en TreinTramBus.

Op een symbolische datum, namelijk 3 december 2013 (Internationale dag voor Personen met een Beperking), werd het pad officieel ingehuldigd en ingewandeld. Het

project Groene Halte+ streeft solidariteit en sociale rechtvaardigheid na. Het werd mogelijk gemaakt door samenwerking en participatie van verschillende partners.

Het project kadert volledig binnen de missie en visie van de vier hoofdpartners. Agentschap Natuur en Bos staat voor meer en betere natuur midden in de maatschappij. Trein-TramBus zet zich in voor meer en beter openbaar vervoer voor iedereen. Het project kadert ook in het Actieplan Toegankelijkheid en Zorg van Toerisme Vlaanderen, het Strategisch Beleidsplan Openluchtrecreatie van Westtoer en is tevens de uitvoering van de missie en visie van vzw Blindenzorg Licht en Liefde. Ook de NMBS, De Lijn en de stad Knokke verleenden hun medewerking aan de Groene Halte+, die werd gerealiseerd met de steun van het Fonds Elia beheerd door de Koning Boudewijnstichting. De infrastructuur voor deze Groene Halte+-route werd

gerealiseerd in het kader van het Interreg IVa project REECZ en werd mede gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, Toerisme Vlaanderen, de provincie West-Vlaanderen, Westtoer en het Agentschap Natuur en Bos.

Waarom duurzaam?

Er wordt met alle aspecten van duurzaamheid rekening gehouden. Er is ook gekeken naar de bereikbaarheid van het project door middel van het openbaar vervoer. Hierdoor is het project toegankelijk voor de verschillende doelgroepen.

Wat is er te bezoeken?

De wandelaar reist met het openbaar vervoer tot in het station van Knokke en neemt daar de bus naar de start van de wandeling. Aan het einde van de wandeling is er ook een bushalte waar men opnieuw het openbaar vervoer kan nemen. Het grootste deel van het traject kan zowel door blinden en slechtzienden

als door rolstoelgebruikers volledig zelfstandig afgelegd worden, met behulp van de routebeschrijving en de kaart in de brochure, de grootlettertekst en eventueel de audio- en gpx-bestanden die je ter aanvulling kan downloaden via www.groenehalte.be. Vlaams Natuurreservaat Zwinduinen en -Polders, Knokke-Heist.

Contact

TreinTramBus:

Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent,
T 09 223 86 12

Westtoer:

Koning Albert I- laan 120,
8200 Brugge (Sint-Michiels),
T 050 30 55 72

Agentschap voor Natuur en Bos:

Jacob van Maerlantgebouw,
Koning Albert I-laan 1/2 bus 74,
8200 Brugge (Sint-Michiels),
T 050 24 77 40

Vzw Licht en Liefde:

Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent,
T 09 225 95 29

HERINRICHTING SINT-DONAASPARK ZEEBRUGGE

Groene open plek midden in de dichte bebouwing en de havenindustrie



Het Sint-Donaaspark is het belangrijkste park in Zeebrugge-Dorp en vormt een groene open plek midden in de dichte bebouwing en de havenindustrie.

In 2010 werd het sterk verouderd Sint-Donaaspark grondig heringericht naar hedendaagse noden, met inspraak van de omwonenden, doelgroepen en gebruikers. De heraanleg van het park werd gesubsidieerd door Europa in het kader van het project 'Leefbare Haven'.

De hedendaagse inrichting van het park brengt, door een variëteit aan functies, verschillende leeftijden samen.

Voor het speellandschap werd een maritiem thema gekozen, verwijzend naar de haven en met voorzieningen ruimtelijk gezoned voor jonge kinderen en tieners, waar elke leeftijd zich ten volle en onbedreigd kan uitleven. De polyvalente weide doet dienst

als sportveld en evenementenweide, waar o.a. ook buurtfeesten kunnen georganiseerd worden. Aansluitend op de weide werd op de helling aan de zijde van de Kustlaan een groene tribune voorzien alsook een petanqueplein ten westen van het park, verdiept van het hoofdtoegangspad. Het park is ook ruim voorzien van zitgelegenheid, welke zich uitstekend lenen voor een picknick.

Door zijn geschiedenis van wateroverlast, werd met de herinrichting van het park antwoord geboden door de uitgraving van een wadi, een verdiept gedeelte waar het regenwater langzaam in de grond kan infiltreren, en werd het park volledig voorzien van drainage die werd aangesloten op deze wadi. Zodoende blijft het park praktisch het ganse jaar bruikbaar. De zitplaatsen palend aan de wadi vormen aangename esthetische en rustgevende verpozingsruimten. Dankzij de nieuwe aanleg vormt het

park een groene schakel tussen Zeebrugge-Dorp en de Vissershaven, met aansluiting op de Rederskaai. Deze as is een belangrijke verbinding voor de zwakke weggebruikers en is zowel toegankelijk voor voetgangers, fietsers als voor anders-validen.

Het park wordt gekenmerkt door een typische streekeigen kustbeplanting, met een ontwerp dat er op gericht is om een duurzaam en onderhoudsvriendelijk beheer te kunnen voeren, zonder gebruik te maken van chemische bestrijdingsmiddelen. De principes van het harmonisch park- en groenbeheer werden volledig toegepast waarin de mens-, natuur- en milieugerichte facetten ruim aan bod komen. Het werd mee ontworpen door de verschillende doelgroepen en tracht ook aan de huidige noden te voldoen.

Waarom duurzaam?

Het is een goed voorbeeld van hoe een park in samenspraak met verschillende actoren en met respect voor de omgeving en de natuur kan worden ontwikkeld. Verder werd er rekening gehouden met typische randverschijnselen die je in een haven aantreft, zoals mogelijke overlast door illegale migranten. Er is ook gekeken om het park meer te laten aansluiten bij de haven, hiervoor is er overleg met het Vlaams gewest en De Lijn geweest – met name om de oversteek veiliger te maken. De aanleg van het park is een intensieve samenwerking geweest tussen diverse stadsdiensten, Zeehaven Brugge (MBZ), Vlaamse Landmaatschappij, Vlaams Gewest, buurtwerking en zovele meer. Het toont het belang en de noodzaak aan van de herinrichting van het park.

Wat is er te bezoeken?

Het Sint-Donaaspark te Zeebrugge is vrij toegankelijk. Sint-Donaasstraat 0, 8380 Zeebrugge

Contact

Organisatie: Groendienst Stad Brugge

Adres: Buiten de Smedenpoort 2,
8000 Brugge
T 050 32 90 11



ZEEHELDENPLEIN OOSTENDE

Zeewering in harmonie met landschap en stad



Halfweg 2011 is in Oostende de renovatie van het Zeeheldenplein gestart. De werken zijn beëindigd in september 2012. Het nieuwe plein is een combinatie van bescherming tegen overstroming en een landschappelijk, urbanistisch en architecturaal verantwoord recreatief oord. Het stadscentrum van Oostende gold aan de Vlaamse kust als één van de kritische zones in de zeewering. De versterking van de zeewering maakt deel uit van het OW-plan Oostende van het agentschap MDK afdeling Kust. De werken aan het Zeeheldenplein passen in dit plan. De ingrepen brengen de bescherming tegen overstroming op een zeer hoog niveau. Bij de uitwerking van de verbreding van het plein met een golfdempende constructie is ook bijzondere aandacht geschonken aan het recreatief gebruik. De constructie is geïntegreerd in het nieuwe plein en de omgeving.

Een verlaagde strook doet dienst als wandel- en rustzone tussen de Visserskaai en de Albert I-promenade. Het verlaagde deel van die strook zorgt voor een toegang voor andersvaliden tot de promenade op de westelijke havendam. In de architectuur van het plein is heel wat aandacht besteed aan het behoud van de historische vorm als bastion. De contouren zijn zowel visueel als fysiek aanwezig. Het Westerstaketsel blijft behouden en op de westelijke havendam is een toegankelijke promenade voorzien, die bereikbaar is vanaf het Zeeheldenplein. Het volledige Zeeheldenplein is drie keer zo groot als het vroegere plein. Het werd heringericht en gerenoveerd rondom het beschermde Nationaal Monument voor de Zeelieden. Het Zeeliedenmonument is behouden en staat zoals voorheen centraal. Het vergrote plein en de bredere dijk bieden in combinatie met het Klein Strand nieuwe mogelijkheden voor recreatie. Er is ook een groot kunstwerk van Arne Quinze aanwezig. Een gedeelte

van het nieuwe plein is verzonken aangelegd. Daar geeft het toegang tot het strand, het staketsel en de dam. Het plein kreeg eigen verlichting en er zijn fontein voorzien. Langs een glazen muur, die de recreanten beschermt tegen wind, werden zitbanken geplaatst.

Het verwerken van de stormmuren in het plein, alsook de aanleg van een spitstechnologische, innovatieve golfdempende uitbouw in de vorm van een rolstoeltoegankelijke wandel promenade in architectonisch beton, langs het fonteinplein, zorgt ervoor dat het Zeeheldenplein uitgegroeid is tot een van de belangrijkste toeristische trekpleisters van Oostende.

Het ontwerp is uitgewerkt in samenspraak met de Afdeling Kust, de stad Oostende, Agentschap Onroerend Erfgoed en het Waterbouwkundig Laboratorium om zo goed als mogelijk tegemoet te komen aan de verzoeken van belanghebbenden.

Waarom duurzaam?

In het project is rekening gehouden met de basisprincipes van Geïntegreerd Kustzonebeheer. Er is uitgegaan van een breed perspectief alsook met de vele systemen die een significante invloed hebben op de dynamiek van de kustgebieden. De hydrologische, geomorfologische eisen (bescherming tegen 1000-jarige storm), de culturele eisen (historische vorm als bastion), landschappelijke eisen (grootrecreatief plein), ... werden met elkaar verzoend. Voor de start van het ontwerp is er inzicht in de specifieke situatie van het betrokken gebied verkregen. Door de vroegtijdige betrokkenheid van alle relevante bestuursinstanties bij de ontwerpstudie konden de verschillende alternatieven bestudeerd en bediscussieerd worden. Er werd ook sterk ingezet op informatie en communicatie met de Oostendenaars. Het Zeeheldenplein is het voorbeeld van hoe verschillende, soms tegenstrijdige

eisen, op een harmonieuze manier verzoend kunnen worden. Het plein kan dienen als voorbeeld voor gelijkaardige projecten in andere kustgemeentes de komende jaren.

Wat is er te bezoeken?

Zeeheldenplein, Zeedijk, Oostende

Contact

Organisatie: MDK-Afdeling Kust,

Vlaamse Overheid
Adres: Vrijhavenstraat 3,
8400 Oostende
T 059 55 42 11

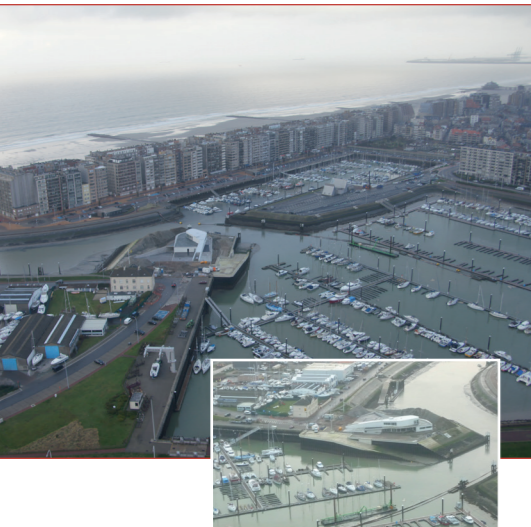
Organisatie: Stad Oostende

Adres: Vindictivelaan 1,
8400 Oostende
T 059 56 20 83



RENOVATIE ZONE OUDE SPUISLUIJ BLANKENBERGE

Aantrekkelijke en functionele ruimte in de haven



Omstreeks 1871 werd in Blankenberge een schuilhaven met getijdenkom gebouwd voor vissersschuiten en een spuikom om de verzanding van de havengeul tegen te gaan. Na Wereldoorlog II takelde de vissersvloot af. Het spuien voldeed niet meer.

Onder impuls van MDK-afdeling Kust werd het dempen van het visserijdok en de spuikom verhinderd en kreeg de haven een bestemming voor recreatievaart. Vanaf 1954 plaatste men de eerste aanlegpontons voor jachten.

Toenemend succes zorgde in de Getijdenkom al gauw voor plaatsgebrek.

Na het afdichten van de spuisluisen ontsloot de afdeling Kust in 1980 de spuikom voor het getij en realiseerde er een jachtdok. Om de veiligheid tegen overstroming te vrijwaren verhoogde men de ringdijk. In 1950 bouwde de afdeling Kust een

nieuw houten Oosterstaketsel. Met de renovatie van het getijden-dok en de nieuwe kaaimuur in de spuikom gaf MDK-afdeling Kust rond de eeuwwisseling nieuwe impulsen aan de jachthaven. Na de uitbreiding van de Spuikom verhoogde het aantal ligplaatsen.

De Vlaamse overheid onderschreef in 2007 een concessieovereenkomst voor uitbating van de jachthaven met de VZW Jachthaven Blankenberge, die alle gebruikers groepeerde.

In 2008 werd door MDK-afdeling Kust het ontwerp opgemaakt om de zone oude Spuisluis grondig te renoveren van het doortrekken van de kaaimuur tot het bouwen van een slipway om kleine pleziervaartuigen op trailer in het water te laten. Deze werken werden afgerond in 2012.

In een tweede fase wordt door VZW-Blankenberge geïnvesteerd in de

bouw van een clubhuis dat voldoet aan de huidige en toekomstige noden. In een laatste aansluitende fase zal MDK-afdeling Kust investeren in de omgevingsaanleg van de nieuw gerealiseerde terreinen.

Afdeling Kust realiseert en onderhoudt de basisinfrastructuur. De exploitant voorziet in aanmeerfaciliteiten, investeert in comfort en hygiëne en promoot de jachthaven. Omdat de concessie 27 jaar loopt, beschikt men over voldoende rechtszekerheid om te investeren in kwaliteitsvolle uitbating.

Waarom duurzaam?

Door de realisatie van het project 'Renovatie zone oude Spuisluis' slaagt de Vlaamse overheid erin om een vervallen toplocatie te herwaarderen tot een terrein waar enerzijds geïnvesteerd wordt om de jachthavenexploitatie verder uit te bouwen en waar anderzijds

recreanten kunnen genieten van een aangename wandeling vanaf de Spuikom van Blankenberge naar het staketsel en strand.

Een verzamelplaats voor afval en slib werd gesaneerd en schadelijke toepassingen voor mens en milieu werden verwijderd (asbesttoepassingen en teerhoudende asfalt).

Een nieuw clubhuis werd gerealiseerd volgens een architectonisch vernieuwend ontwerp dat past binnen de landschappelijke en urbanistische context.

Waar te bezichtigen?

Ter hoogte van de kop van de Wenduinse Steenweg en het Bevrijdingsplein tussen de voormalige spuikom en de havengeul, Blankenberge.

Contact

Organisatie: MDK-Afdeling Kust,

Vlaamse Overheid

Adres: Vrijhavenstraat 3,
8400 Oostende
T 059 55 42 11

Organisatie: VZW-Blankenberge

Adres: Wenduinse Steenweg 3-4,
8370 Blankenberge
T 050 41 75 36



DUURZAAM KUSTBEHEER

Beloftevolle project 2014: Het Duinenhuis, Koksijde



Eén project werd door de jury waardevol bevonden, maar scoorde net niet voldoende om in aanmerking te komen voor een Award. Dit project, het Duinenhuis te Koksijde, is een milieu-educatief centrum met een divers aanbod voor verschillende doelgroepen rond natuureducatie.

Een beschrijving van het project en meer foto's vind je op www.dekustkijktverder.be



Wat is er te bezoeken?

Charlotte Magherman - Coördinator Natuur- en Milieueducatie
Educatief Centrum Duinenhuis

Bettystraat 7
8670 Koksijde
T 058 52 48 17

duinenhuis@koksijde.be
www.duinenhuis.koksijde.be
F www.facebook.com/Duurzaam.Koksijde

Contact

Organisatie: Gemeentebestuur Koksijde,
dienst Milieu & Duurzame Ontwikkeling

Adres: Zeelaan 303, 8670 Koksijde





NAWOORD

Heb je door het lezen van deze publicatie inspiratie opgedaan en wil je ook een duurzaam kustproject uitwerken? Iets nieuws of een bestaand kustproject duurzaam maken, het kan allemaal. Heb je tips of advies nodig, aarzel dan niet om de provincie West-Vlaanderen te contacteren. En wie weet val je net als de projecten in deze publicatie ook in de prijzen en win je een award bij de volgende editie in 2016.

Adres:
Provincie West-Vlaanderen
Provinciaal Ankerpunt Kust
Wandelaarkaai 7, 8400 Oostende
E: kust@west-vlaanderen.be
T: 059 34 21 47



Website tip!

Bezoek de diverse winnende projecten via de kustfietsroute.

De kustfietsroute maakt deel uit van een uitgebreid fietsnetwerk. Deze fietsroutes vormen een veilige en aantrekkelijke verbinding tussen de badsteden en laten je een gevarieerd landschap zien van duinen, polders, zeedijken, havens en maritieme bezienswaardigheden. De routes bieden een sportieve kans om meer informatie en details te ontdekken over diverse projecten rond duurzaam kustbeheer. Een andere manier is natuurlijk met het openbaar vervoer. Alle projecten bevinden zich in de nabijheid van de kusttram of het uitgebreid netwerk van lijnbussen. Meer informatie hierover vind je op www.dekustkijktverder.be onder de rubriek 'bezoek de projecten'.

Lees meer op
www.dekustkijktverder.be

COLOFON

Coördinatie en eindredactie:
Kathy Belpaeme, Irene van der Craats,
provincie West-Vlaanderen

Met medewerking van:
De jury [zie volledige namenlijst op
www.dekustkijktverder.be/deelnemen]

Met de steun van:
Het Europees Interreg IVa 2 zeeën project
Coastal Communities 2150 en het FOD DG
Leefmilieu

Concept:
Grafisch ontwerp bureau Visual

Vormgeving en drukwerk:
Grafisch bedrijf Lammaing

Fotografie:
AGSO Oostende, Gemeente Koksijde,
Westtoer, Stad Brugge, Ilse Vansevenant,
MDK afdeling Kust, Dany Vanloo, Claude
Willaert, Aurélien Carbonier, www.grafilius.be
voor Afdeling Kust; Agentschap voor Natuur
en Bos; Gemeente Koksijde; Sylvia Theunynck

Verantwoordelijke uitgever:
Geert Anthierens, provinciegriffier
Depotnummer: D/2013/0248/29

Wijze van citeren:
De Kust kijkt verder (2014).
Kathy Belpaeme, Irene van der Craats(red.)
Provincie West-Vlaanderen, Oostende
(België), 20 pagina's.

De partners:
De provincie West-Vlaanderen
Federale Overheidsdienst Volksgezondheid,
Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu
(FOD) DG Leefmilieu
Europa met de steun van het Europees Fonds
voor Regionale Ontwikkeling

Deze publicatie is vervaardigd in duurzaam FSC gekeurd
papier voor verantwoord bosbeheer

